

# PERSPECTIVE

## Pôle d'Échanges Multimodal #4

### PASSERELLE | PARKINGS | RÉSEAUX


Août - Sept. 2019



COMMUNAUTÉ

# AURAY QUIBERON

TERRE-ATLANTIQUE




Depuis septembre 2018 le quartier de la gare se prépare pour sa métamorphose.... En effet, le Pôle d'Échanges Multimodal, c'est aussi l'aménagement de l'ensemble du quartier qui doit permettre de compléter l'offre de services, de commodités et de commerces afin de transformer un lieu de passage en un véritable lieu de vie et de partage, fonctionnel, agréable pour les habitants, les entrepreneurs et les touristes.

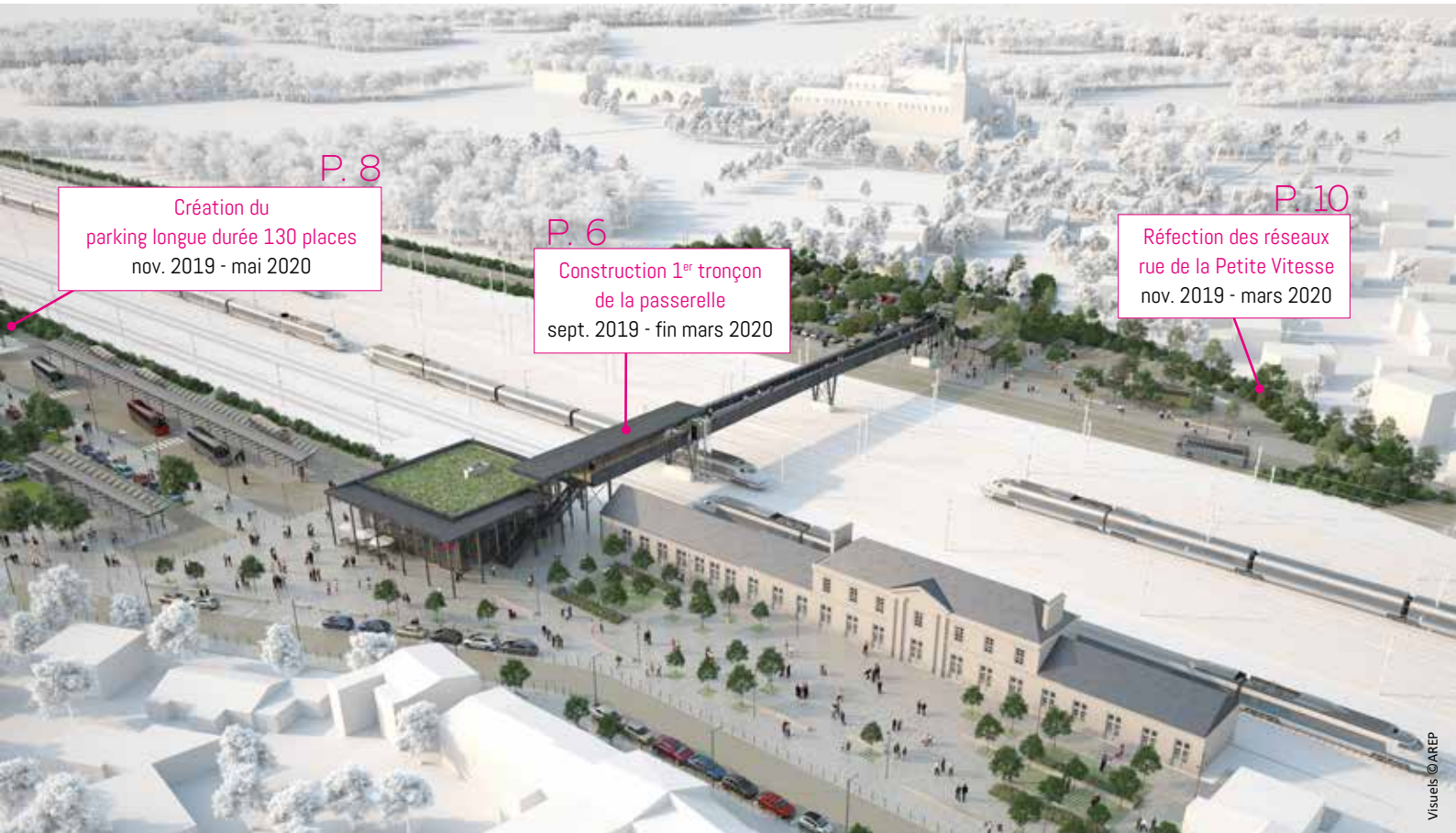
Ainsi, après la déconstruction à l'automne dernier du bâtiment Train-Auto-Couchettes, les réseaux d'assainissement, d'eau potable et d'eaux pluviales ont été réhabilités, les réseaux souples (téléphonie, électricités, éclairage public) effacés. Ces travaux, achevés en juillet dernier, permettront au quartier de gagner en attractivité et en qualité de services et de commerces, pour devenir un espace animé et vivant.

Après une pause estivale, les travaux reprendront dès le mois de septembre et entreront désormais dans le vif du sujet. En effet, la SNCF entamera dès le 2 septembre les travaux de réalisation de la future passerelle (p.6) pendant que la Communauté de Communes Auray Quiberon Terre Atlantique, en lien avec les Communes d'Auray et de Brec'h, entamera les premiers aménagements de stationnement au cours du dernier trimestre 2019 (p.8) avec la création du parking longue durée côté sud. La réfection des réseaux se poursuivra désormais au nord de la gare, rue de la Petite Vitesse, sur la Commune de Brec'h (p. 10).

Toutes les dispositions nécessaires sont mises en place afin de limiter au maximum les gênes occasionnées pour les habitants, usagers des transports, professionnels et commerçants (circulation, stationnement, transports scolaires, collecte des ordures...). Différents dispositifs sont réalisés pour vous tenir informés : rencontres de quartier régulières, newsletter et alertes sms...

Aussi, vous êtes invités à prendre connaissance dès à présent, à travers ces quelques pages, des prochaines étapes du projet et de leurs dates clés, ainsi que des prochains rendez-vous d'information. Pour rappel : les commerces restent ouverts et accessibles pendant toute la durée des travaux.





P. 8

Création du parking longue durée 130 places  
nov. 2019 - mai 2020

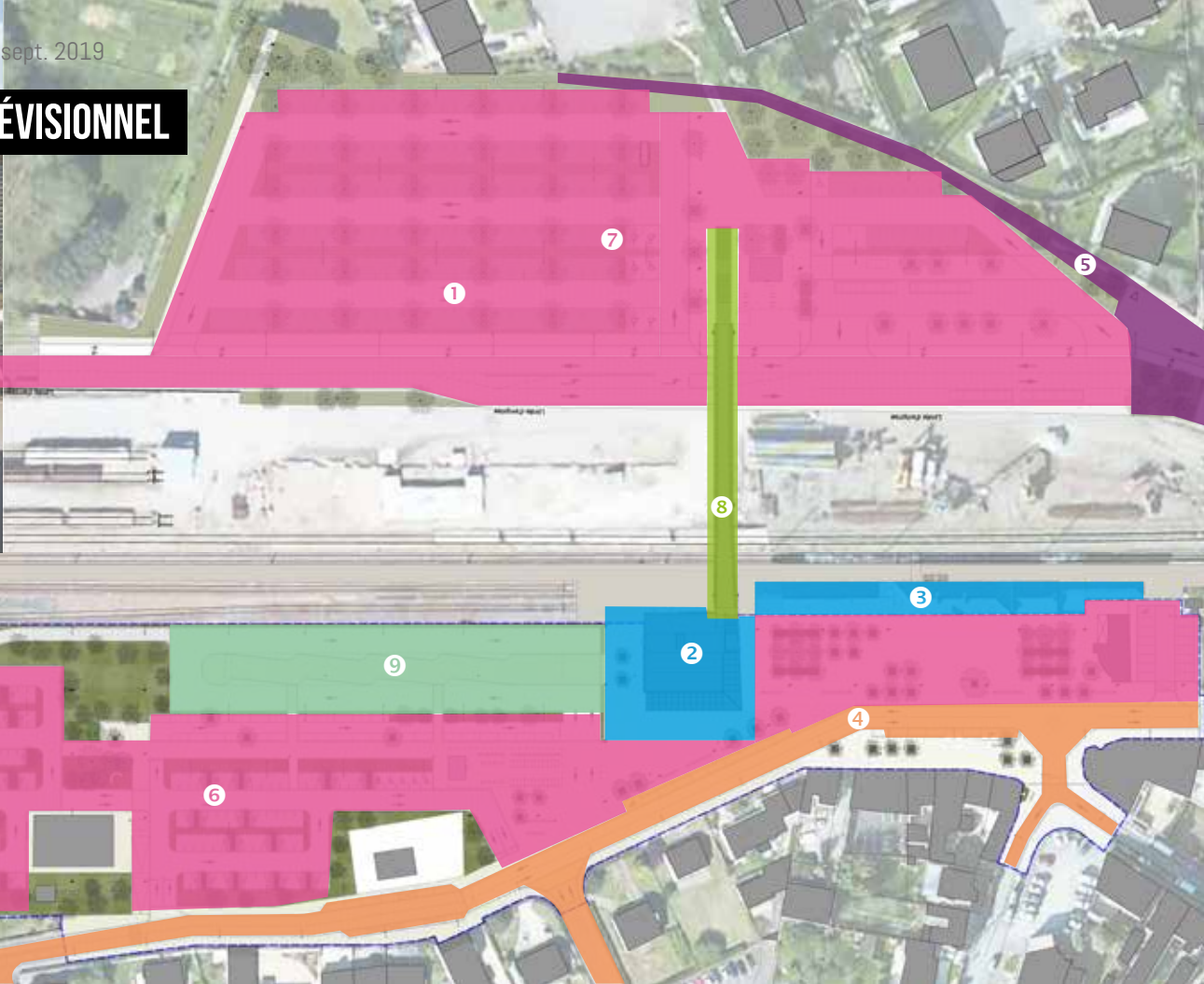
P. 6

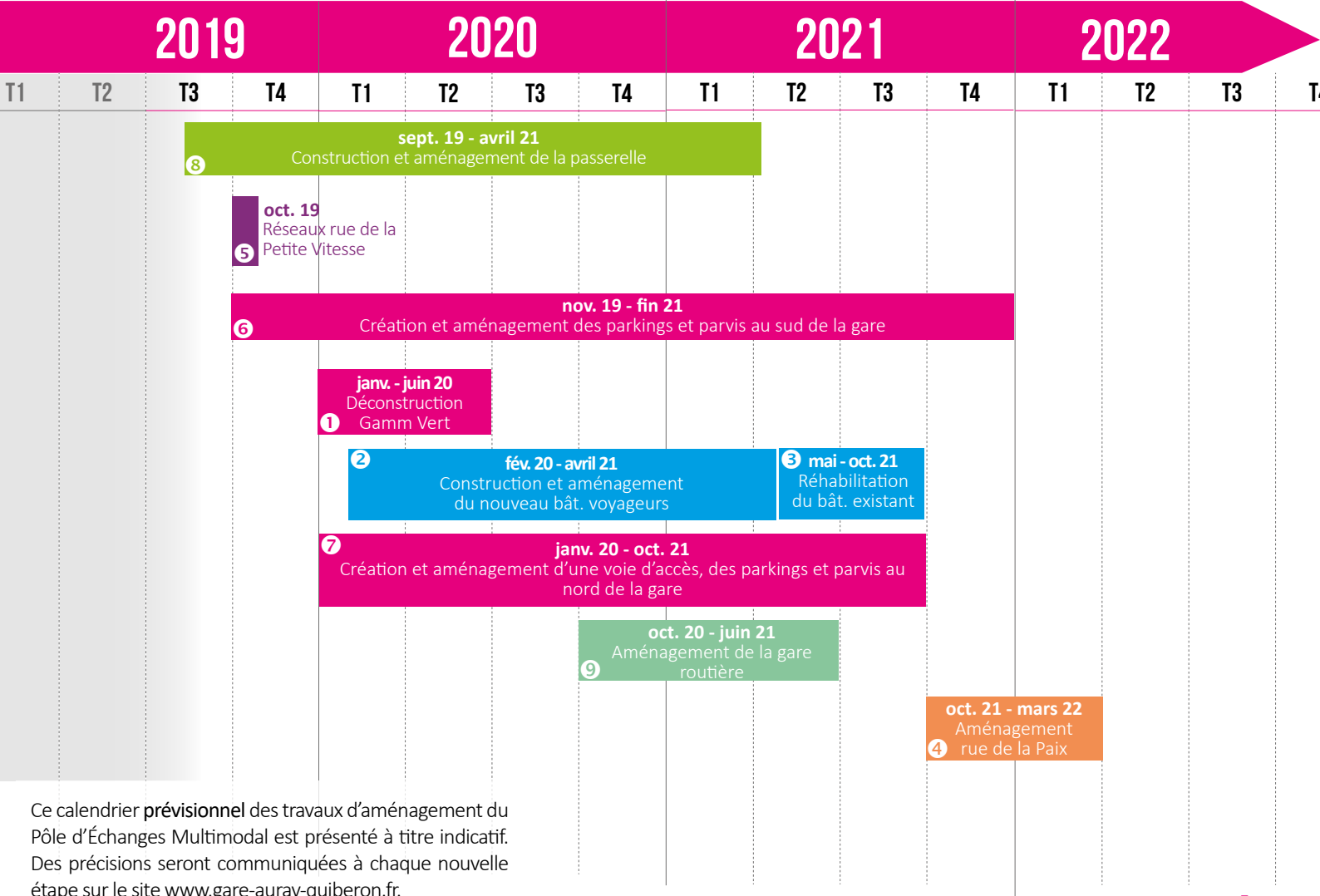
Construction 1<sup>er</sup> tronçon de la passerelle  
sept. 2019 - fin mars 2020

P. 10

Réfection des réseaux rue de la Petite Vitesse  
nov. 2019 - mars 2020

# CALENDRIER PRÉVISIONNEL





Ce calendrier prévisionnel des travaux d'aménagement du Pôle d'Échanges Multimodal est présenté à titre indicatif. Des précisions seront communiquées à chaque nouvelle étape sur le site [www.gare-auray-quiberon.fr](http://www.gare-auray-quiberon.fr).

# LA PASSERELLE

## DÉBUT DES TRAVAUX LE 2 SEPTEMBRE 2019

### NATURE DES TRAVAUX

La SNCF débute **dès le lundi 2 septembre** prochain, sur la partie Sud, les travaux de création de la future passerelle. Un premier tronçon de celle-ci sera **posé dans la nuit du 11 au 12 janvier 2020**.

Aussi, cette fin 2019 consistera à réaliser deux piles (piliers), l'une à l'ouest du bâtiment voyageurs actuel, la seconde sur le quai central. Ces piliers recevront le tablier de la passerelle.

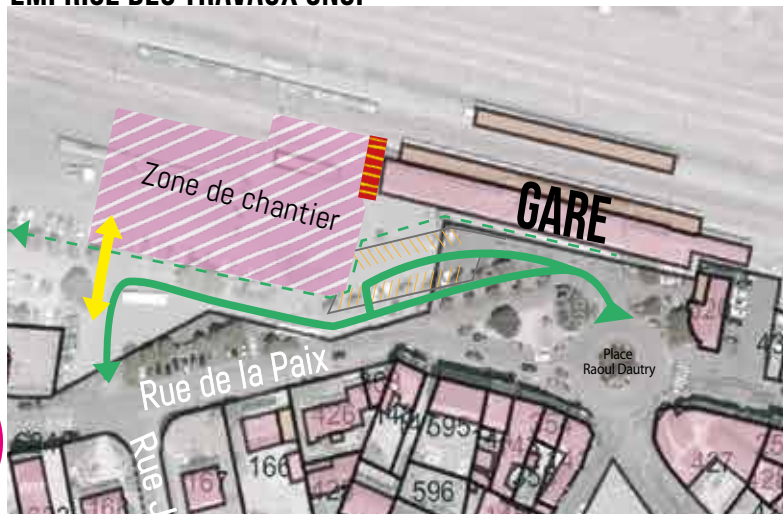







### INFORMATIONS

À partir du **30 septembre**, une partie des travaux sera effectuée **de nuit** pour des raisons de sécurité.

L'utilisation d'engins de chantier (pelle mécanique par exemple) ainsi que les rotations des camions sur le chantier, pourront engendrer, de manière ponctuelle, des nuisances sonores. Les entreprises mettent tout en oeuvre pour limiter le plus possible la gêne occasionnée et remercient les riverains de leur compréhension.

## EMPRISE DES TRAVAUX SNCF



-  Zone de chantier interdite au public
-  Voie de circulation pour les véhicules des usagers de la gare
-  Voie piétonne
-  Accès pompiers
-  Voie d'accès pour les véhicules du chantier

*Pour votre sécurité, pendant la phase travaux, les automobilistes et piétons sont invités à respecter les signalétiques lors de leur déplacement.*



## LA PASSERELLE

Cette passerelle, située à 7 mètres du sol, offrira un point de vue sur le domaine de la Chartreuse et reliera, comme un symbole, les communes d'Auray et de Brec'h. Elle crée ainsi un nouvel accès à la gare depuis le nord du territoire, raccourcit les distances et permet de faciliter les transferts entre les différents transports. Elle répond à l'ensemble des normes d'accessibilité. Les deux extrémités de la passerelle sont d'ailleurs desservies par un escalier et un ascenseur. Cette passerelle fait 100 m de long et son principe constructif est axé sur des poutres métalliques (qui serviront aussi de garde-corps) et d'un habillage intérieur en bois. Un ascenseur et un escalier desserviront le quai central.



# LE PARKING LONGUE DURÉE AU SUD

## 1 DÉBUT DES TRAVAUX NOVEMBRE 2019

### NATURE DES TRAVAUX

Réalisation du parking longue durée et de sa voie d'accès

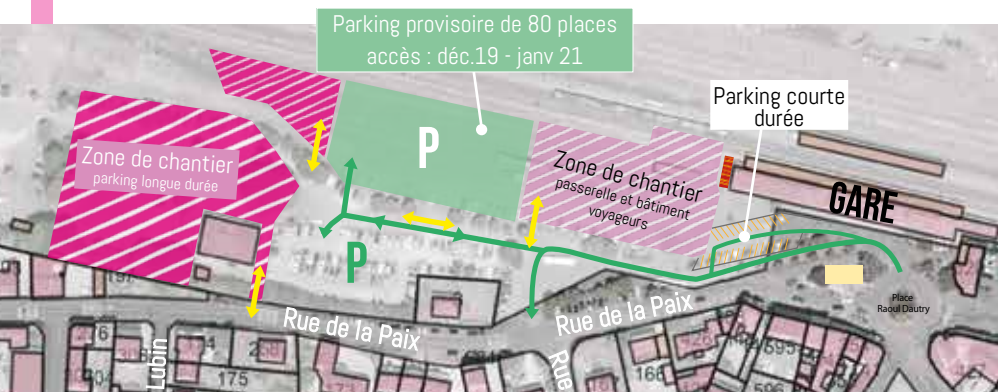
### DATES DES TRAVAUX

**Novembre 2019** : mise en place d'un parking provisoire

**Décembre 2019 > mai 2020** : réalisation du futur parking longue durée

### INFORMATIONS

Afin de toujours assurer une offre de stationnement suffisante aux usagers de la gare, un parking provisoire d'une capacité de 80 places est installé pendant la durée des travaux de réalisation des nouveaux espaces de stationnement.








## LE STATIONNEMENT

L'offre de stationnement du projet a été étudiée pour une meilleure organisation, avec l'objectif de pallier au manque actuel de places de parkings, de libérer les rues des voitures ventouses, de proposer des espaces selon la durée de stationnement, d'aménager des places réservées aux PMR, aux abonnés TER, aux taxis, aux arrêts minutes, aux vélos...

## LA MULTI ET L'INTER MODALITÉ

Le terme de Pôle d'Echanges Multimodal désigne un lieu créé pour accueillir des voyageurs et leur faciliter l'accès au plus grand nombre de transports collectifs et individuels. Ainsi, le projet intègre la construction d'une gare routière interurbaine de 8 quais, proche du bâtiment voyageurs et des connexions avec le réseau AurayBus, complétée au nord par des espaces dédiés aux transports collectifs, mais aussi un espace de co-voiturag ou encore des emplacements pour véhicules électriques au nord comme au sud.

-  Zone de chantier interdite au public
-  Voie de circulation pour les véhicules des usagers de la gare
-  Espace de stationnement / parking pour les usagers de la gare
-  Voie d'accès pour les véhicules du chantier
-  parking vélos et 2 roues



# MULTIMODALITÉ

Parking longue durée  
173 places (6 PMR)

2 places taxis

Parking courte durée  
18 places (1 PMR)

Cars

Places vélos et 2 roues

16 places  
dépose minute

8 places taxis

Gare routière

Places vélos et 2 roues

24- places loueurs

Parking courte durée 66 places (5PMR)  
Réalisation : mai - août 2020

1

Parking longue durée 130 places  
Réalisation : nov. 2019 - mai 2020

40 à 50 places réparties  
au Nord et au Sud  
réservées aux abonnés TER

# RÉFECTION DES RÉSEAUX RUE DE LA PETITE VITESSE

## DÉBUT DES TRAVAUX LE 30 SEPTEMBRE 2019

### NATURE DES TRAVAUX

Réfection des réseaux d'assainissement et d'eau potable par la Communauté de Communes Auray Quiberon Terre Atlantique

Réfection des réseaux d'eaux pluviales et enfouissement des réseaux souples (*éclairage public, téléphonie, électricité*) par la Commune de Brec'h

### DATES DES TRAVAUX




Les travaux débuteront **le lundi 30 septembre 2019**, pour une durée de deux semaines.

### INFORMATIONS

La rue de la Petite Vitesse est une impasse aussi la circulation sera maintenue uniquement pour les riverains.

Des coupures d'eau pourront être nécessaires pour les besoins des travaux, les habitations impactées seront alertées en amont par une information dans leur boîte aux lettres.

En raison de ces travaux, un point de collecte des ordures sera installé à l'extrémité du chantier.

-  Zone de travaux
-  Route barrée sauf riverains
-  Localisation des bacs pour la collecte des déchets



## LES PARVIS

Deux larges parvis aérés seront créés au nord de la voie ferrée et au sud, ouvert sur la place Raoul Dautry et le quartier de la gare. Des espaces agréables, s'intégrant dans l'aménagement urbain, redonneront la primeur aux piétons. Ils seront équipés de l'ensemble des services nécessaires aux voyageurs et participeront au dynamisme de la vie du quartier.

Animations, marchés, nouveaux commerces, terrasses... Les travaux d'aménagement réalisés offriront une nouvelle force d'attractivité à l'ensemble du quartier.



Le parvis sud, devant l'actuel bâtiment réhabilité

Visuels ©AREP



# RESTEZ INFORMÉS

## PETIT-DÉJEUNER

SNCF vous accueille le jeudi 19 sept. à partir de 7h00 en gare d'Auray pour un petit-déjeuner :  
«*Informations travaux*»

L'occasion de poser vos questions sur l'avancée du projet et la nature des prochains travaux.

**Date : jeudi 19 septembre 2019**

**Lieu : Hall de la gare d'Auray**

**Horaires : 7h-9h**

## À votre écoute

Il vous est possible de faire part de vos demandes et suggestions :

> en ligne : via **un formulaire sur le site dédié** [www.gare-auray-quiberon.fr](http://www.gare-auray-quiberon.fr)

# WWW.GARE-AURAY-QUIBERON.FR

ÉVÈNEMENT